

NAŠE ZN: 9255/2016-SZDC-SSV-Ú3/Rr
VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková
TEL: +420 725 744 197
E-MAIL: Reckova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/8. 9.2016

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim - Tišnov“
Dodatečné informace č. 12

Dotaz č. 79:

SO 05-15-04: Projektant uvádí v TZ ke kabelovodu několik druhů požárních ucpávek otvorů různých profilů, avšak v soupisu prací jsou tyto vyjádřeny / shrnuty jen do tří položek (p.č. 62-64). Vzniká nejasnost ohledně počtu, DN, druhu a účelu ucpávek, přičemž požární hledisko je prioritní. Žádáme zadavatele o přesnou specifikaci těchto ucpávek s ohledem na DN a účel a v tomto smyslu úpravu SP.

Odpověď k dotazu č. 79:

Požární ucpávky se týkají pouze vstupů do budov, celkem požárních ucpávek je 96ks (do budov vstupuje celkem 9ks devítikomorových multikanálů a 15ks chrániček DN110)
 $9 \cdot 9 + 15 = 96ks$

Dotaz č. 80:

SO 05-16-01: Pol. č. 1 a 2 (kódy položek 122101 a 122102).

Z jaké databáze jsou tyto položky? V deklarované databázi OTSKP ŽS 2013 se nenachází a v databázi OTSKP SKP též ne.

Odpověď k dotazu č. 80:

Ano, u položky č.1 a 2 výkazu výměr došlo k chybně uvedenému uvedení názvu třídníku. Správně má být uveden třídník OTSKP-ŽS - III_část. Opravený výkaz výměr přikládáme.

Dotaz č. 81:

SO 05-16-0: Pol. č. 13, 21263 TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM.

Z příloh soupisu prací není možné zjistit množství hloubení rýh, pažení a opláštění. Po provedení vlastních výpočtů jsme zjistili, že výkopů rýh pro trativody je cca 1500 m3.

- a) Kam bude odvezen výkopek z těchto rýh?
- b) Je tento výkopek zahrnut do bilance zemin?
- c) Je tento výkopek zahrnut do pol. č. 2?
- d) Podle Technické specifikace není součástí položky poplatek za uložení. Je tento výkopek zahrnut do položek č. 38 a 39?

Odpověď k dotazu č. 81:

K dotazu a)

Dle části dokumentace odpadového hospodářství by měly být výkopky rozděleny na 3 stejné části (zemina čistá- odvoz do Černovic, zemina obsahující neb. látky-odvoz do Rajhradic, zemina překračující limity uložení- odvoz do Žabčic). Předpoklady musí potvrdit odběry na místě během stavby.

K dotazům b) a c)

Výkopek není zahrnut v množství odvozu a manipulace se zeminami, neboť dle specifikace položky č.13 výkazu výměr je přemístění i uložení přebytečného materiálu již součástí této položky.

K dotazu d).

Ano, zemina z tratí vodů není součástí položky č.13, ale součástí poplatků za uložení. Dle výše uvedené odpovědi k dotazu a) jsou výkopky tratí vodů rozděleny na 3 stejné části a poplatky za jejich uložení součástí položek č. 38-40. Protože výkopky tratí vodů nebyly do těchto položek zahrnuty, navyšujeme položky č.38-40 výkazu výměr každou o 500m³. Opravený výkaz výměr přikládáme.

Dotaz č. 82:

05-16-02

Tratí vody přidaná položka č. 11a má měrnou jednotku m³, podle výpočtu výměry i podle databáze má být m. Opraví zadavatel měrnou jednotku?

Odpověď k dotazu č. 82:

Ano, měrná jednotka u položky 11a soupisu prací byla opravena. Nový výkaz výměr přikládáme.

Dotaz č. 83:

SO05-17-01: Položka č. 2 – Žádáme zadavatele o vysvětlení smyslu položky. Bude zhotovitel prací hradit náklady stavebního dozoru investora?

Odpověď k dotazu č. 83:

Položka č. 2 byla v rozpočtu umístěna na základě směrnice č. 55 SZDC, státní organizace. Hodnota výměry byla odhadnuta v závislosti s náročností stavby. Položka souvisí s úhradou prací, které zajišťuje pro zhotovitele stavby OJ SZDC (např. Oblastní ředitelství Brno).

Dotaz č. 84:

SO05-17-01: Položka č. 3 – Žádáme zadavatele o vysvětlení výpočtu výměry položky, případně sdělení informace, kterých kolejí se kontrola GPK týká a v jakém úseku?

Odpověď k dotazu č. 84:

Položka byla v rozpočtu umístěna na základě směrnice č. 55 SZDC, státní organizace. Vzorec pro výpočet délky byl opraven. Do měření byl navržen úsek km 17,575-19,600. Tj. celý oblouk před stanicí a část navazující přímé za stanicí. Měření měřicím vozem se týká pouze hlavních kolejí. Další informace jsou součástí drážních TKP.

Dotaz č. 85:

SO05-17-01: Položka č. 4 – Žádáme zadavatele o vysvětlení smyslu položky.

Odpověď k dotazu č. 85:

Položka byla v rozpočtu umístěna na základě směrnice č. 55 SZDC, státní organizace. Jedná se o kontrolu polohového bodového pole.

Dotaz č. 86:

SO05-17-01: Položka č. 85 neobsahuje odvoz materiálu na skládku. V soupisu prací chybí položka pro odvoz předpokládaného množství odpadu z demontážní základny na skládku. Žádáme zadavatele o doplnění položky do soupisu prací.

Odpověď k dotazu č. 86:

Položka pro odvoz materiálu z demontážní základny Brně Králově Poli na místo složení opravdu chybí. Byla doplněna položka č. 93 pro odvoz betonových prahů. Položka č. 94 pro odvoz dřevěných součástí svršku a položka č. 95 pro odvoz ocelových součástí svršku. Místo uložení výzisku je určeno v Brně na Dolním nádraží (cca 10 km). Ocelový odpad vykupuje Kovošrot v Kuřimi (z Brna Králova Pole cca 9 km). Betonové prahy k likvidaci půjdou do Brna Černovic (cca 12 km). Dřevěné prahy likviduje SAKO Brno (cca 12 km).

Dotaz č. 87:

SO05-17-01: Položka č. 86 neobsahuje odvoz materiálu na skládku. V soupisu prací chybí položka pro odvoz předpokládaného množství odpadu z demontážní základny na skládku. Žádáme zadavatele o doplnění položky do soupisu prací.

Odpověď k dotazu č. 87:

Položka odvoz likvidace nekontaminovaných odpadů – polyethylenové podložky z demontážní základny na skládku nebude doplněna. Tento náklad z hlediska celkových nákladů stavby je zanedbatelný. Uchazeč si náklady na odvoz polyethylenových podložek zahrne do položky č. 86 výkazu výměr.

Dotaz č. 88:

SO05-17-01: V soupisu prací chybí položka pro odvoz předpokládaného množství odpadu z kolejnic a upevňovadel z demontážní základny na skládku a položka pro poplatek za jeho likvidaci. Dále chybí položka pro odvoz předpokládaného použitelného vyzískaného množství materiálu z kolejnic a upevňovadel z demontážní základny na úložiště. Žádáme zadavatele o doplnění položek do soupisu prací.

Odpověď k dotazu č. 88:

Položka za likvidaci ocelového materiálu nebude doplněna, neboť se tento materiál nepovažuje za odpad a poplatky za jeho likvidaci jsou nulové (naopak přináší zisk za výkup šrotu). Doprava ocelového materiálu do sběrného místa je obsažena v nově zařazené položce č. 95.

Dotaz č. 89:

SO 05-16-02 Žst. Kuřim, nástupiště : V soupise prací zřejmě chybí položka na D+M zdrsněného hmatového pásu (před výstupem z podchodů). Prosíme o doplnění.

Odpověď k dotazu č. 89:

Zdrsněný hmatový pás před schody je obsažen v Soupisu prací – položka 29.

Dotaz č. 90:

SO 05-16-02 Žst. Kuřim, nástupiště: Prosíme o zaslání vzorového příčného řezu přechodem s uvedením třídy a množství betonu a MC pro uložení závěrných zídek.

Odpověď k dotazu č. 90:

Vzorový příčný řez služebním přechodem v km 18,513 650 byl již doplněn v rámci Dodatečné informace č. 2, dotaz č. 2. Výkres č. 05.4 Vzorový příčný řez km 18,513 650, obsahuje všechny požadované údaje. Beton a MC pro uložení závěrných zídek je obsažen v položce 21 (921122 ŽELEZNIČNÍ PŘECHOD CELOPRYŽOVÝ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH), viz Technická specifikace k této položce.

Dotaz č. 91:

SO 05-16-02 Žst. Kuřim, nástupiště:

23	921122-sbk2	MONTÁŽ A DEMONTÁŽ PROVIZORNÍHO CHODNÍKU SE ZÁBRADLÍM PO OBOU STRANÁCH ZE SCHVÁLENÉHO MATERIÁLU	M2	196,839
----	-------------	--	----	---------

Prosíme o zaslání skladby chodníku a bližší specifikaci použitého materiálu vč. materiálu a množství zábradlí.

Odpověď k dotazu č.91:

Konkrétní provedení provizorního chodníku je ponecháno na zhotoviteli, musí být splněny tyto základní požadavky:

- minimální průchozí šířka 2,00 m
- snadná demontovatelnou pro možnost operativního přesunu po dobu výstavby
- konstrukce chodníku musí vyhovovat požadavkům na zatížení podle přílohy B ČSN 73 4959, pojezd motorovými vozíky se neuvažuje
- povrch chodníku musí být rovinný, pevný, bez výstupků a drážek a upravený proti skluzu, součinitel smykového tření nejméně 0,5 (podle Přílohy č. 1 k vyhlášce č. 398 / 2009 Sb.)
- chodník bude po obou stranách opatřen bezpečnostním zábradlím, bude přerušeno pouze v místě přechodu přes provozovanou kolej (musí být dodržen volný schůdný a manipulační prostor 3,00 m pod osy koleje), uvažovaná délka zábradlí je 174 m
- výška zábradlí 1,10 m nad pochozí plochou, bude mít nejméně tři vodorovná madla, spodní bude zároveň sloužit jako zádržka pro bílou hůl osob se sníženou schopností orientace (musí být ve výši 0,10 až 0,25 m nad pochozí plochou).

Dodatečné informace z vlastního podnětu:

Zadavatel v souladu s § 49 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) tímto podává k výše uvedené veřejné zakázce následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám bez předchozí žádosti:

Zadavatel upozorňuje, že u výkazu výměr SO 05-16-02 se nacházely dvě položky s číslem 4. Zadavatel z tohoto důvodu druhou z položek přečísloval na 4a. Jiné změny u položky č. 4a nebyly provedeny.

Opravená část soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“) tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto opravenou část soupisu prací.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 641881).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 13. 10. 2016 na den 14. 10. 2016, tedy o 1 kalendářní den. V Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby se tedy mění následující lhůty:

Oddíl IV. 3.3):

rušíme datum 13. 10. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 14. 10. 2016 v 10:00 hod.,



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Oddíl IV. 3.4):

rušíme datum 13. 10. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 14. 10. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.7):

rušíme datum 13. 10. 2016 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 14. 10. 2016 v 10:15 hod.

Příloha: SO_05-16-02-Soupis-prací-08092016.xls
SP SO051601 PP opraveno 08092016.xls
SP SO051701 PP opraveno 8_9_2016.xls

V Praze dne 8. 9. 2016

Ing. Libor Kuta
vedoucí oddělení zadávání investic
odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 1937
ze dne 02.07.2015
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace